

Promenade à vélo ...

Nous vous emmenons sur quelques pistes cyclables ...

- * Traversée de l'autoroute de Gradignan à Pessac
- * Les aménagements en cours sur Pessac Bersol
- * Coups d'oeils sur la piste de Canéjan vers le tramway avec traversée de l'autoroute ...



Promenade à vélo ...de Gradignan à Pessac



De Gradignan vers Pessac Geant Casino

Piste unidirectionnelle de couleur bien visible
mais dépourvue de protections ...

Promenade à vélo ... de Gradignan à Pessac



Piétons et cyclistes se partagent l'espace sans danger ...
sur un même plan car le trottoir initial a été élargi !!

Promenade à vélo ... Pessac-Bersol ...



Aménagements en cours sur Pessac-Bersol ...
Piétons et cyclistes se partagent l'espace ... **en toute sécurité**

Promenade à vélo ... pont autoroute à Canéjan



Montée côté piétons ...
manifestement les aménagements ne sont pas terminés

Promenade à vélo ... pont autoroute à Canéjan



Monsieur, Monsieur...
Pour les cyclistes, c'est de l'autre côté

Promenade à vélo ... pont autoroute à Canéjan



Piste à double sens : 2 niveaux de circulation, absence de couleur pour matérialiser la piste, pas de protections !!

Promenade à vélo ... rond-point Briqueterie



Canéjan
un panneau pour :
* les vélos ?
ou bien
* pour les autos ?

Piste à double sens avec un panneau „*céder le passage*“ à usage multiple ? Vélos et/ou voitures ?

Promenade à vélo ... rue XXX



Rassemblement (autorisé ?) de poubelles sur la piste.

Pratique de rouler ses poubelles sur le bitume !!

Promenade à vélo ... rue xxx



Au milieu de poubelles de denrées alimentaires !!
rouler à vélo c'est ça qui est difficile !!

Promenade à vélo ... Aspects techniques !!

Extrait de la fiche n°7 du CERTU – Ministère de l'écologie (2009)

Pistes unidirectionnelles :

La largeur doit tenir compte des contraintes (dimension des trottoirs, points durs de profil en travers : pont,...) mais si possible se rapprocher de **2 mètres** de sorte que les cyclistes puissent se dépasser..

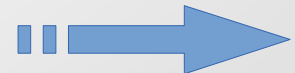
Pistes bidirectionnelles : La largeur recommandée est de **3 mètres**.



Revenons à notre piste Canéjan vers le tramway :

- * elle est **bidirectionnelle** et sa largeur est au mieux de **2 mètres**
- * elle est parfois réduite à **1,25 m**
- * la traversée du pont est **DANGEREUSE**

illustration par l'image....



Promenade à vélo ... la preuve par la photo !



A gauche : partie neuve; largeur environ 1,85 m (piste bidirectionnelle)



A droite : montée Pessac vers Canéjan largeur environ 2m ; bitume ancien et ménage à faire !!

Promenade à vélo ... la preuve par la photo !



Photo de gauche : accès au pont

Photo de droite : l'accès au trottoir est impossible

Les cyclistes doivent donc se partager une bande de roulement large de 1,25 m !!

Elle est où la SECURITE avec une piste bidirectionnelle de 1,25 m sans aucune protection et au plus près d'une route à fort trafic ?

Promenade à vélo ... objectif Tramway !!

Finalelement, c'est quand qu'on va aller en vélo à Pessac Alouette ??



Et vous en pensez quoi de tout ça ?